

Freitag, 28. Oktober 2022
Toyota Motor Corporation
GAZOO Racing Company

GR SUPRA GT4 EVO FÜR 2023 VORGESTELLT

**Weltweites Kundenfeedback floss in die Weiterentwicklung des Fahrzeugs ein -
Bremsen, Fahrverhalten und Motorleistung optimiert**

Für die Saison 2023 präsentiert TOYOTA GAZOO Racing einen überarbeiteten GR Supra GT4 mit stärkeren Bremsen, verbessertem Handling und besserer Motorleistungsausbeute.



**Prototypfahrzeug in optionaler Orange-Folierung.*

TOYOTA GAZOO Racing hat das Kundenfeedback seiner Teams und Fahrer intensiv ausgewertet. Die gewonnenen Erkenntnisse flossen in die Weiterentwicklung des Rennwagens ein, der in Japan, Europa und den USA bereits zahlreiche Titel gewonnen und über 100 Podiumsplatzierungen eingefahren hat.

Seit seiner ersten vollen Saison 2020 gehen mehr als 50 Exemplare des GR Supra GT4 bei Rennen auf der ganzen Welt an den Start. Bis heute haben sie in elf nationalen und internationalen Serien erste Plätze errungen – so etwa im August 2022 den 50. Klassensieg bei einer bedeutenden Meisterschaft¹.

In der populären GT4-Kategorie herrscht ein intensiver Wettbewerb. Damit die GR Supra GT4-Kunden auch in Zukunft um Siege und Podiumsplatzierungen kämpfen können, hat TOYOTA GAZOO Racing für die kommende Saison eine EVO-Version seines erfolgreichen Rennwagens vorgestellt.

Seit dem Debüt des GR Supra GT4 unterstützen die Ingenieure von TOYOTA GAZOO Racing die Teams und Fahrer bei Rennen rund um den Globus. Von ihren Kunden erhalten sie wertvolle Erkenntnisse, die sich nur unter dem Wettbewerbsdruck auf der Rennstrecke gewinnen lassen.

Dieses Feedback und weitere Verbesserungsvorschläge flossen unmittelbar in die Weiterentwicklung des GR Supra GT4 EVO ein – ganz im Sinne der Unternehmensphilosophie von TOYOTA, immer besser zu werden und seinen Kunden noch konkurrenzfähigere Rennwagen anbieten zu können.

Dank dieser konstruktiven Rückmeldungen und detaillierter Analysen konnten sich die Ingenieure von TOYOTA GAZOO Racing auf drei Entwicklungsbereiche konzentrieren: Bremsen, Handling und Motor.

Dank seines optimierten Bremssystems, angepasster ABS-Einstellungen, jüngster Dämpfungstechnologie von KW und einer aktualisierten Spezifikation für die Querstabilisatoren wartet der GR Supra GT4 EVO mit einem verbesserten Handling und höheren Kurvengeschwindigkeiten auf.

Der 3,0 Liter große Sechszylinder-Turbomotor unterstützt die Jagd nach der perfekten Runde mit einer kraftvolleren Leistungsentwicklung und einer optimierten Drehmomentkurve. Er profitiert dabei von einer effizienteren Kühlung.

TOYOTA GAZOO Racing arbeitet eng mit seinen GT4-Teams und -Fahrern zusammen. Mit ihrem einzigartigen Feedback aus erster Hand konnten konkrete Ziele formuliert werden. Das Ergebnis ist ein GR Supra GT4 EVO, den ambitionierte Privatfahrer noch einfacher beherrschen können und der gleichzeitig genau jene präzise Performance bietet, die Profis fordern.

Der Verkauf des GR Supra GT4 EVO sowie die Kundenbetreuung, den Ersatzteilvertrieb und den technischen Support ist regional aufgeteilt: In Europa ist die TOYOTA GAZOO Racing Europe GmbH zuständig, in Japan und Asien TOYOTA CUSTOMIZING & DEVELOPMENT Co., Ltd sowie TRD U.S.A., Inc. für Nordamerika.

Seine Weltpremiere feiert der GR Supra GT4 EVO im Januar 2023 beim Saisonauftakt der IMSA Michelin Pilot Challenge in Daytona.

Der GR Supra GT4 EVO ist ab dem 28. Oktober 2022 bestellbar. GR Supra GT4-Bestandskunden können ein entsprechendes Upgrade-Kit bestellen.

< Technische Daten des GR Supra GT4 EVO²

Chassis	
Länge	4.460 mm
Breite	1.855 mm
Gewicht	1.360 kg ³
Karosserie	Stahlkarosserie mit hochfestem Überrollkäfig nach FIA-Reglement
Front-Diffusor	Natürlicher Verbundstoff
Heckflügel	Natürlicher Verbundstoff
Kraftstofftank	ATL-FT3-Sicherheitstank mit Schnelltankssystem (120 L)
Fahrersitz	OMP-Rennsitz mit 6-Punkt-Sicherheitsgurt (FIA 8862-2009)
Motor & Kraftübertragung	
Typ	Reihensechszylinder mit Twin-Scroll-Turbolader
Hubraum	2.998 ccm
Leistung	Abhängig von Balance of Performance (Power-Sticks verfügbar).
Max. Drehmoment	650 Nm ³
Motorsteuerung	Marelli Motorsteuergerät
Abgasanlage	Akrapovic-Rennauspuff mit Katalysator
Schmierstoffe	Ravenol
Kraftübertragung	7-Gang-Automatik-Getriebe, Wippenschaltung, Heckantrieb

Differenzial	DREXLER Motorsport-spezifisches Sperrdifferenzial
Antriebswellen	GKN Motorsport Hochdrehmoment-Antriebswelle
Fahrwerk, Lenkung & Bremsen	
Radaufhängung vorn	McPherson-Federbeine
Radaufhängung hinten	Mehrlenker-Hinterachse
Stoßdämpfer	Verstellbare KW-Renndämpfer
Lenkung	Elektrische Zahnstangenlenkung
Bremsen (vorn)	Sechs-Kolben-Rennbremssättel (Brembo), 390-mm-Bremsscheiben aus Stahl
Bremsen (hinten)	Vier-Kolben-Rennbremssättel (Brembo), 355-mm-Bremsscheiben aus Stahl
Reifen vorn/hinten	Vorn 305/660-18 / hinten 305/660-18 (Pirelli)
Räder	Fünfloch 11×18 Zoll (OZ)
Elektronische Kontrollsysteme	
BOSCH Motorsport Traktionskontrolle	serienmäßig
BOSCH Motorsport ABS M5	serienmäßig
BOSCH Motorsport DDU 10	serienmäßig
Rückblickkamera	optional
Reifendruckkontrollsystem	optional
Federwegsensoren	optional
Beleuchtete Startnummern	optional
Ausstattung	
Feuerlöschsystem Zero 275	serienmäßig
AP Lufthebesystem	serienmäßig
Trinkflaschensystem	optional
Homologiertes Endurance-Paket	optional

3) Abhängig von der jeweiligen Balance of Performance-Einstufung

< Der Preis für den startbereiten GR Supra GT4 EVO liegt bei 186.000 Euro⁴.

GR Supra GT4 EVO Verkauf und Customer Support nach Region:

Europa:

TOYOTA GAZOO Racing Europe GmbH
e-mail : tgrcms@tgr-europe.com

Nord Amerika:

TRD U.S.A., Inc.
e-mail : trdusa.gt4@toyota.com

Japan/Asien:

TOYOTA CUSTOMIZING & DEVELOPMENT Co., Ltd.
e-mail : info_supragt4@toyota-cd.co.jp

- 1) Erzielt von Masayoshi Obama und Masayuki Ueda für Akiland Racing in der Am-Klasse der GT World Challenge Asia im Sportsland Sugo in Japan.
- 2) Weitere Details zum Entwicklungsfortschritt, Spezifikationen für das aktualisierte Modell und Bestellinformationen stehen in Kürze unter www.GR-Supra-GT4.com bereit.
- 4) Alle angegebenen Preise verstehen sich ohne Steuern, Zoll und Logistik.

Kontakt

TOYOTA GAZOO Racing PR Office
Email: tgr_pr@tgr-dam.com

TOYOTA GAZOO Racing official website:
<https://toyotagazooracing.com/>



Toyota Motor Corporation works to develop and manufacture innovative, safe and high-quality products and services that create happiness by providing mobility for all. We believe that true achievement comes from supporting our customers, partners, employees, and the communities in which we operate. Since our founding over 80 years ago in 1937, we have applied our [Guiding Principles](#) in pursuit of a safer, greener and more inclusive society. Today, as we transform into a mobility company developing connected, automated, shared and electrified technologies, we also remain true to our [Guiding Principles](#) and many of the United Nations' Sustainable Development Goals to help realize an ever-better world, where everyone is free to move.

SDGs Initiatives : <https://global.toyota/en/sustainability/sdgs/>