

GR *Supra* GT4 EV02



GR Customer
Racing



Motorsport: Entwicklung von Mensch und Maschine

17 Jahre nach ihrem vorläufigen Produktionsstopp 2002 hat die Sportwagen-Ikone mit dem GR Supra ihr Comeback gefeiert. Seit 1978, als der erste Supra erschien, kombiniert die Baureihe einen Sechszylinder-Reihen-Frontmotor und Heckantrieb. Diese Tradition setzt das neue Modell auch in fünfter Generation fort. Mehr als je zuvor liegt das Hauptaugenmerk auf drei Faktoren, die elementar sind für die Handling-Eigenschaften eines echten Sportwagens: den Radstand, die Spurweiten und einen niedrigen Schwerpunkt.

„Als ich vor Jahren daran arbeitete, mein Fahrkönnen weiter zu verbessern, verbrachte ich viele Stunden am Steuer eines Supra. Dabei wuchs mir dieses Modell ans Herz wie ein geschätzter alter Freund“, betont Toyota Chairman Akio Toyoda. „Es war frustrierend, dass wir mit dem alten Supra nur ein Auslaufmodell hatten, während die Mitbewerber ihre neuesten Prototypen am Nürburgring testeten. Doch die vielen Supra-Fans rund um den Globus waren nicht allein mit ihrer Sehnsucht nach einem Comeback des Supra – insgeheim hegte ich denselben Traum. Der GR Supra wurde nach ausgiebigen Testfahrten auf dem Nürburgring schließlich Realität. Deshalb kann ich voller Zuversicht versichern, dass dieser GR Supra nicht nur Spaß macht, er bietet das ultimative Fahrerlebnis.“

Das Engagement von Toyota im Motorsport verfolgt ein klares Ziel: Es soll zu immer besseren Fahrzeugen führen und die Fähigkeiten der Mitarbeiter schärfen. Diese Philosophie reicht zurück bis in die Zeit des Unternehmensgründers Kiichiro Toyoda. Erst die extremen Anforderungen des Motorsports zeigen das volle Potenzial der Autos auf. Im Wettbewerb können wir unsere Fahrzeuge am ultimativen Limit testen – und mit ihnen bekannte Grenzen versetzen, um immer bessere Automobile zu bauen.

Admire it while you can.

Dank der Unterstützung unserer Kunden haben seit dem Renndebüt des GR Supra GT4 im Jahr 2020 mehr als 120 Fahrzeuge unsere Werkshallen verlassen. In dieser Zeit haben unsere Kundenteams mit ihren Fahrern in elf Ländern Siege eingefahren und über 500 Podiumsplatzierungen erzielt. Hinzu kommen Klassentitel in Asien, Europa und den Vereinigten Staaten. Mit dem neuen GR Supra GT4 EVO2 setzen wir die Entwicklung konkurrenzfähiger Rennwagen fort und erfüllen die Erwartungen unserer Kunden noch gezielter.





„Seit dem Renndebüt des GR Supra GT4 hat TOYOTA GAZOO Racing genau auf das Feedback seiner Kundenteams auf der ganzen Welt gehört, um die nächste Evolutionsstufe des Fahrzeugs noch besser zu machen.“

Kazuki Nakajima

3X SIEGER DER 24 STUNDEN VON LE MANS
VICE CHAIRMAN TOYOTA RACING

Made for satisfaction.



Listening. Developing. Performing.

Die Zufriedenheit unserer Kunden hat für uns Priorität. Seit dem Beginn des GR Supra GT4 Projekts bieten wir technische Unterstützung an den Rennstrecken. Wir arbeiten unermüdlich an immer besseren Rennwagen. Erfahrungen, die Teams und Fahrer im harten Wettbewerb sammeln, sind hierfür besonders wertvoll. TGR hat dieses wichtige Feedback direkt von seinen Kunden auf der ganzen Welt gesammelt. Auf Basis dieser Erkenntnisse rückte der Fahrer bei der Entwicklung des GR Supra GT4 EVO2 noch stärker in den Mittelpunkt. Der neue Rennwagen ist leistungsfähiger, zuverlässiger und einfacher zu fahren.



GR Supra GT4 EVO2 Upgrades



BREMSEN

Modifizierte Bremskanäle und eine optimierte Luftführung verbessern die Kühlung der Bremsanlage durch eine erhöhte Luftaufnahme.

MOTOR & ANTRIEBSSTRANG

Der neu positionierte Kühler und zusätzliche Ventilatoren steigern die Effizienz der Motorkühlung.

GETRIEBEABSTIMMUNG

Eine optimierte Software verkürzt die Zeit für das Herunterschalten, wodurch sich die Dosierbarkeit der Bremse speziell in schnellen Kurven verbessert – und so höhere Kurvengeschwindigkeiten erlaubt.

Performance. Reliability. Operability.

The greatest drive starts with the smallest details.

Der neue GR Supra GT4 EVO2 bietet exzellente Performance auch unter schwierigen Bedingungen. Dank der Weiterentwicklung können ihn Rennprofis und Amateurfahrer bei GT4-Wettbewerben auf der ganzen Welt noch leichter beherrschen.



ABS-EINSTELLUNGEN

Bei ausgiebigen Testfahrten auf Rennstrecken in Europa und Japan haben wir die ABS-Kennfelder noch präziser ausgelegt, damit sie auch beim Hereinbremsen in Kurven optimal wirken – jeweils angepasst auf Strecke, Reifentyp und -abnutzung.

RADBOLZEN

Die neu entwickelten Radbolzen überzeugen mit höherer Zuverlässigkeit und längerer Lebensdauer.



Closer to perfection

Mit dem neuen GR Supra GT4 EVO2 haben wir einen schnelleren, kundenfreundlicheren und zuverlässigeren Rennwagen entwickelt. Jede einzelne Komponente des Fahrzeugs spiegelt unser Motorsport-Erbe wider. Er ist zuverlässig und einfach zu beherrschen, damit jeder Fahrer für sich die Grenzen des Möglichen ausloten und genießen kann. Sie wollen der Perfektion noch näher kommen? Dann setzen Sie sich ans Steuer!





RAVENOL®

Als Anbieter von Hochleistungs-Schmierstoffen ist RAVENOL offizieller Schmierstoffpartner und Erstbefüller des GR Supra GT4 EVO. Die Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH engagiert sich mit ihrer Marke RAVENOL seit Jahrzehnten aktiv im Motorsport. Das Unternehmen fungiert weltweit in über 100 nationalen und internationalen Rennserien als Technologiepartner und Berater. Es hat sich dabei in den unterschiedlichsten Motorsportkategorien als feste Größe etabliert.



Pirelli zählt zu den weltweit führenden Reifenherstellern für die Automobilbranche und blickt auf eine ebenso lange wie erfolgreiche Motorsporthistorie zurück. Seit den ersten Runden auf der Teststrecke wurden der GR Supra GT4 und seine beiden Evolutionsstufen auf Pirelli P Zero Reifen entwickelt, wie sie in den meisten großen GT4-Meisterschaften zum Einsatz kommen.

GR Supra GT4 EVO2 Technische Daten

CHASSIS

| | |
|----------------|---|
| Länge | 4.460 mm |
| Breite | 1.855 mm |
| Karosserie | Stahl mit hochfestem Überrollkäfig nach FIA-Norm |
| Frontsplitter | Natürliche Kohlefaser-Verbundstoffe |
| Heckflügel | Natürliche Kohlefaser-Verbundstoffe |
| Kraftstofftank | ATL FT3-Sicherheitstank mit Schnelltanksystem (120 Liter) |
| Fahrsitz | OMP-Rennsitz mit 6-Punkt-Sicherheitsgurt (FIA 8862-2009) |

MOTOR & KRAFTÜBERTRAGUNG

| | |
|------------------|---|
| Typ | Reihen-Sechszylinder mit Twin-Scroll-Turbolader |
| Hubraum | 2.998cm ³ |
| Leistung | Abhängig von der Balance of Performance (verschiedene Power Sticks verfügbar) |
| Drehmoment | bis zu 660 Nm |
| Motorsteuerung | Marelli ECU |
| Abgasanlage | Akrapovic-Rennauspuff mit Katalysator |
| Schmierstoffe | Ravenol |
| Kraftübertragung | Modifizierte ZF-Automatik mit Schaltwippen, Heckantrieb |
| Differenzial | Sperrdifferenzial von Drexler Motorsport |
| Antriebswellen | Hochleistungspezifikation von GKN Motorsport |

FAHRWERK, LENKUNG & BREMSEN

| | |
|----------------------|--|
| Radaufhängung vorn | MacPherson-Federbeine |
| Radaufhängung hinten | Mehrlenker-Hinterachse |
| Stoßdämpfer | Einstellbare Rennsport-Stoßdämpfer von KW |
| Lenkung | Zahnstange mit elektrischer Unterstützung |
| Bremsen vorn | Sechskolben-Bremssättel von Brembo, 390-mm-Stahlscheiben |
| Bremsen hinten | Vierkolben-Bremssättel von Brembo, 355-mm-Stahlscheiben |
| Reifen | 305/660-18 vorn & hinten von Pirelli |
| Räder | OZ 11 x 18in |

ELEKTRONISCHE KONTROLLSYSTEME

| | |
|----------------------------|-------------------|
| Traktionskontrolle | Serienausstattung |
| ABS | Serienausstattung |
| Digitale Display-Einheit | Serienausstattung |
| Datalogger | Serienausstattung |
| Rückfahrkamera | Optional |
| Reifendruckkontrollsystem | Optional |
| Fahrwerks-Einfedersensoren | Optional |

AUSSTATTUNG

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| Feuerlöschsystem | Serienausstattung |
| Luftdruckhebeanlage | Serienausstattung |
| Trinksystem | Optional |
| Homologiertes Langstrecken-Paket | Optional |

Kontakt

Europa: TOYOTA RACING Europe
Toyota Allee 7
50858 Köln, Deutschland
+49 2234 1823 0
customerracing@toyota-racing.com

Australien/Neuseeland: TOYOTA GAZOO Racing New Zealand
info.gt4@toyota.co.nz

Nordamerika: TRD U.S.A., INC.
tgrna.sales@toyota.com

Japan/Asien: TOYOTA GAZOO Racing Development Co., Ltd.
info_supragt4@tgr-d.co.jp

China: TOYOTA MOTOR (CHINA) INVESTMENT Co., Ltd.
tgrchina@tmci.com.cn

Das TOYOTA GAZOO Racing GR Supra GT4 Projekt
wird von den folgenden Partnern unterstützt:



Folgt uns:

