DIE FINALE FAHRZEUGSPEZIFIKATION KANN VON DEM IM BILD GEZEIGTEN PROTOTYPEN IN DETAILS ABWEICHEN.

DIE FINALE FAHRZEUGSPEZIFIKATION KANN VON DEM IM BILD GEZEIGTEN PROTOTYPEN IN DETAILS ABWEICHEN.

Motorsport: Entwicklung von Mensch und Maschine

17 Jahre nach ihrem vorläufigen Produktionsstopp 2002 hat die Sportwagen-Ikone mit dem GR Supra ihr Comeback gefeiert. Seit 1978, als der erste Supra erschien, kombiniert die Baureihe einen Sechszylinder-Reihen-Frontmotor und Heckantrieb. Diese Tradition setzt das neue Modell auch in fünfter Generation fort. Mehr als je zuvor liegt das Hauptaugenmerk auf drei Faktoren, die elementar sind für die Handling-Eigenschaften eines echten Sportwagens: den Radstand, die Spurweiten und einen niedrigen Schwerpunkt.

„Als ich vor Jahren daran arbeitete, mein Fahrkönnen weiter zu verbessern, verbrachte ich viele Stunden am Steuer eines Supra. Dabei wuchs mir dieses Modell ans Herz wie ein geschätzter alter Freund“, betont Toyota Chairman Akio Toyoda. „Es war frustrierend, dass wir mit dem alten Supra nur ein Auslaufmodell hatten, während die Mitbewerber ihre neuesten Prototypen am Nürburgring testeten. Doch die vielen Supra-Fans rund um den Globus waren nicht allein mit ihrer Sehnsucht nach einem Comeback des Supra – insgeheim hegte ich denselben Traum. Der GR Supra wurde nach ausgiebigen Testfahrten auf dem Nürburgring schließlich Realität. Deshalb kann ich voller Zuversicht versichern, dass dieser GR Supra nicht nur Spaß macht, er bietet das ultimative Fahrerlebnis.“

Das Engagement von Toyota im Motorsport verfolgt ein klares Ziel: Es soll zu immer besseren Fahrzeugen führen und die Fähigkeiten der Mitarbeiter schärfen. Diese Philosophie reicht zurück bis in die Zeit des Unternehmensgründers Kiichiro Toyoda. Erst die extremen Anforderungen des Motorsports zeigen das volle Potenzial der Autos auf. Im Wettbewerb können wir unsere Fahrzeuge am ultimativen Limit testen – und mit ihnen bekannte Grenzen versetzen, um immer bessere Automobile zu bauen.

Admire it while you can.

Dank der Unterstützung unserer Kunden haben seit dem Renndebüt des GR Supra GT4 im Jahr 2020 mehr als 120 Fahrzeuge unsere Werkshallen verlassen. In dieser Zeit haben unsere Kundenteams mit ihren Fahrern in elf Ländern Siege eingefahren und über 500 Podiumsplatzierungen erzielt. Hinzu kommen Klassentitel in Asien, Europa und den Vereinigten Staaten. Mit dem neuen GR Supra GT4 EVO2 setzen wir die Entwicklung konkurrenzfähiger Rennwagen fort und erfüllen die Erwartungen unserer Kunden noch gezielter.

DIE FINALE FAHRZEUGSPEZIFIKATION KANN VON DEM IM BILD GEZEIGTEN PROTOTYPEN IN DETAILS ABWEICHEN.

DIE FINALE FAHRZEUGSPEZIFIKATION KANN VON DEM IM BILD GEZEIGTEN PROTOTYPEN IN DETAILS ABWEICHEN.

Made for satisfaction.

„Seit dem Renndebüt des GR Supra GT4 hat GAZOO Racing genau auf das Feedback seiner Kundenteams auf der ganzen Welt gehört, um die nächste Evolutionsstufe des Fahrzeugs noch besser zu machen."

Kazuki Nakajima
3X SIEGER DER 24 STUNDEN VON LE MANS
VICE CHAIRMAN TOYOTA RACING

Listening. Developing. Performing.

Die Zufriedenheit unserer Kunden hat für uns Priorität. Seit dem Beginn des GR Supra GT4 Projekts bieten wir technische Unterstützung an den Rennstrecken. Wir arbeiten unermüdlich an immer besseren Rennwagen. Erfahrungen, die Teams und Fahrer im harten Wettbewerb sammeln, sind hierfür besonders wertvoll. GAZOO Racing hat dieses wichtige Feedback direkt von seinen Kunden auf der ganzen Welt gesammelt. Auf Basis dieser Erkenntnisse rückte der Fahrer bei der Entwicklung des GR Supra GT4 EVO2 noch stärker in den Mittelpunkt. Der neue Rennwagen ist leistungsfähiger, zuverlässiger und einfacher zu fahren.

DIE FINALE FAHRZEUGSPEZIFIKATION KANN VON DEM IM BILD GEZEIGTEN PROTOTYPEN IN DETAILS ABWEICHEN.

DIE FINALE FAHRZEUGSPEZIFIKATION KANN VON DEM IM BILD GEZEIGTEN PROTOTYPEN IN DETAILS ABWEICHEN.

GR Supra GT4 EVO2 Upgrades

BREMSEN

Modifizierte Bremskanäle und eine optimierte Luftführung verbessern die Kühlung der Bremsanlage durch eine erhöhte Luftaufnahme.

MOTOR & ANTRIEBSSTRANG

Der neu positionierte Kühler und zusätzliche Ventilatoren steigern die Effizienz der Motorkühlung.

GETRIEBEABSTIMMUNG

Eine optimierte Software verkürzt die Zeit für das Herunterschalten, wodurch sich die Dosierbarkeit der Bremse speziell in schnellen Kurven verbessert – und so höhere Kurvengeschwindigkeiten erlaubt.

Performance. Reliability. Operability.

The greatest drive starts with the smallest details.

Der neue GR Supra GT4 EVO2 bietet exzellente Performance auch unter schwierigen Bedingungen. Dank der Weiterentwicklung können ihn Rennprofis und Amateurfahrer bei GT4-Wettbewerben auf der ganzen Welt noch leichter beherrschen.

ABS-EINSTELLUNGEN

Bei ausgiebigen Testfahrten auf Rennstrecken in Europa und Japan haben wir die ABS-Kennfelder noch präziser ausgelegt, damit sie auch beim Hereinbremsen in Kurven optimal wirken – jeweils angepasst auf Strecke, Reifentyp und -abnutzung.

RADBOLZEN

Die neu entwickelten Radbolzen überzeugen mit höherer Zuverlässigkeit und längerer Lebensdauer.

DIE FINALE FAHRZEUGSPEZIFIKATION KANN VON DEM IM BILD GEZEIGTEN PROTOTYPEN IN DETAILS ABWEICHEN.

Closer to perfection

Mit dem neuen GR Supra GT4 EVO2 haben wir einen schnelleren, kundenfreundlicheren und zuverlässigeren Rennwagen entwickelt. Jede einzelne Komponente des Fahrzeugs spiegelt unser Motorsport-Erbe wider. Er ist zuverlässig und einfach zu beherrschen, damit jeder Fahrer für sich die Grenzen des Möglichen ausloten und genießen kann. Sie wollen der Perfektion noch näher kommen? Dann setzen Sie sich ans Steuer!

DIE FINALE FAHRZEUGSPEZIFIKATION KANN VON DEM IM BILD GEZEIGTEN PROTOTYPEN IN DETAILS ABWEICHEN.

DIE FINALE FAHRZEUGSPEZIFIKATION KANN VON DEM IM BILD GEZEIGTEN PROTOTYPEN IN DETAILS ABWEICHEN.

RAVENOL®

Als Anbieter von Hochleistungs-Schmierstoffen ist RAVENOL offizieller Schmierstoffpartner und Erstbefüller des GR Supra GT4 EVO. Die Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH engagiert sich mit ihrer Marke RAVENOL seit Jahrzehnten aktiv im Motorsport. Das Unternehmen fungiert weltweit in über 100 nationalen und internationalen Rennserien als Technologiepartner und Berater. Es hat sich dabei in den unterschiedlichsten Motorsportkategorien als feste Größe etabliert.

Pirelli zählt zu den weltweit führenden Reifenherstellern für die Automobilbranche und blickt auf eine ebenso lange wie erfolgreiche Motorsporthistorie zurück. Seit den ersten Runden auf der Teststrecke wurden der GR Supra GT4 und seine beiden Evolutionsstufen auf Pirelli P Zero Reifen entwickelt, wie sie in den meisten großen GT4-Meisterschaften zum Einsatz kommen.

DIE FINALE FAHRZEUGSPEZIFIKATION KANN VON DEM IM BILD GEZEIGTEN PROTOTYPEN IN DETAILS ABWEICHEN.

GR Supra GT4 EVO2 Technische Daten

CHASSIS

Länge	4.460 mm
Breite	1.855 mm
Karosserie	Stahl mit hochfestem Überrollkäfig nach FIA-Norm
Frontsplitter	Natürliche Kohlefaser-Verbundstoffe
Heckflügel	Natürliche Kohlefaser-Verbundstoffe
Kraftstofftank	ATL FT3-Sicherheitstank mit Schnelltanksystem (120 Liter)
Fahrersitz	OMP-Rennsitz mit 6-Punkt-Sicherheitsgurt (FIA 8862-2009)

MOTOR & KRAFTÜBERTRAGUNG

Typ	Reihen-Sechszylinder mit Twin-Scroll-Turbolader
Hubraum	2.998cm³
Leistung	Abhängig von der Balance of Performance (verschiedene Power Sticks verfügbar)
Drehmoment	bis zu 660 Nm
Motorsteuerung	Marelli ECU
Abgasanlage	Akrapovic-Rennauspuff mit Katalysator
Schmierstoffe	Ravenol
Kraftübertragung	Modifizierte ZF-Automatik mit Schaltwippen, Heckantrieb
Differenzial	Sperrdifferenzial von Drexler Motorsport
Antriebswellen	Hochleistungsspezifikation von GKN Motorsport

FAHRWERK, LENKUNG & BREMSEN

Radaufhängung vorn	MacPherson-Federbeine
Radaufhängung hinten	Mehrlenker-Hinterachse
Stoßdämpfer	Einstellbare Rennsport-Stoßdämpfer von KW
Lenkung	Zahnstange mit elektrischer Unterstützung
Bremsen vorn	Sechskolben-Bremssättel von Brembo, 390-mm-Stahlscheiben
Bremsen hinten	Vierkolben-Bremssättel von Brembo, 355-mm-Stahlscheiben
Reifen	305/660-18 vorn & hinten von Pirelli
Räder	OZ 11 x 18in

ELEKTRONISCHE KONTROLLSYSTEME

Traktionskontrolle	Serienausstattung
ABS	Serienausstattung
Digitale Display-Einheit	Serienausstattung
Datalogger	Serienausstattung
Rückfahrkamera	Optional
Reifendruckkontrollsystem	Optional
Fahrwerks-Einfedersensoren	Optional

AUSSTATTUNG

Feuerlöschsystem	Serienausstattung
Luftdruckhebeanlage	Serienausstattung
Trinksystem	Optional
Homologiertes Langstrecken-Paket	Optional

DIE FINALE FAHRZEUGSPEZIFIKATION KANN VON DEM IM BILD GEZEIGTEN PROTOTYPEN IN DETAILS ABWEICHEN.

Kontakt

Europa: TOYOTA RACING GmbH
Toyota Allee 7
50858 Köln, Deutschland
+49 2234 1823 0
customerracing@toyota-racing.com

Australien/Neuseeland: GAZOO Racing New Zealand
info.gt4@toyota.co.nz

Nordamerika: TRD U.S.A., INC.
tgrna.sales@toyota.com

Japan/Asien: TOYOTA GAZOO Racing Development Co., Ltd.
info_supragt4@tgr-d.co.jp

China: TOYOTA MOTOR (CHINA) INVESTMENT Co., Ltd.
tgrchina@tmci.com.cn

Das GR Supra GT4 Projekt wird von den folgenden Partnern unterstützt:

Folgt uns:

@gr_customerracing

@GRCustomerRacing